

Analisi "sidewalkwidth" a partire da dati di dettaglio del DBTR

Un'indagine che si basa sui dati del DBTR Regione Emilia-Romagna che acquista un significato e una funzione particolare in tempi di COVID-19

I dati di dettaglio relativi alla classe “**Aree di Circolazione Pedonale**” disponibili nel DBTR hanno permesso la generazione di una stima per la classificazione della larghezza dei tratti di marciapiedi per alcune zone sul territorio della Regione Emilia-Romagna.. Questa stima, rappresentata su una linea di mezzeria generata dalla procedura, è stata possibile grazie all'utilizzo delle geometrie areali disponibili sul DBTR.

L'analisi rappresenta un esempio di elaborazione e generazione di dati, derivati dalle classi di dettaglio del DBTR, di supporto alle opportune e generali attenzioni nell'ambito del **contrasto alla diffusione del Covid-1**, in questo esempio per una possibile valutazione del mantenimento delle distanze interpersonali sulle aree di circolazione pedonale.

La stima della larghezza è condizionata dalle diverse tolleranze cartografiche del DBTR, grado di aggiornamento temporale e dal grado di completezza sui territori rappresentati, ha quindi valore come **informazione unicamente orientativa**.

Le classi di larghezza sono le seguenti:

- larghezza stimata ≤ 1 (minimale)
- larghezza stimata 1 -2 m (limitata)
- larghezza stimata 2 -3 m (sufficiente)
- larghezza stimata 3 -5 m (ampia)
- larghezza stimata > 5 m (estesa)

Il dato è visualizzabile sul portale 3D: <https://url.emr.it/hk786u5g>

Anche altre realtà hanno svolto analisi simili. Il link seguente, ad esempio, è relativo al sito di New York in cui si trattano le stesse tematiche: <https://www.sidewalkwidths.nyc>